

HOFMANN® 

variolift® 3500



PONTS ÉLÉVATEURS PRISE SOUS CAISSE

ENGINEERING UNLEASHED™

LE PONT ÉLEVATEUR À DOUBLE CISEAUX EST UN OUTIL INDISPENSABLE POUR LES OPÉRATIONS DE LEVAGE ET D'ENTRETIEN EN ATELIER. IL PEUT ÊTRE INSTALLÉ POSÉ AU SOL OU ENCASTRÉ, CE QUI FACILITE LE PASSAGE DANS LES BAIES DE RÉCEPTION RAPIDE.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique principal/secondaire évite d'avoir recours à l'air comprimé pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement la structure en ciseaux. Deux circuits hydrauliques indépendants assurent un abaissement sûr et contrôlé. Les vérins sont équipés de valves internes pour le contrôle du débit.



RAMPES D'ACCÈS

Utilisées comme extension de plateforme (330 mm de chaque côté) avec un positionnement verrouillage/déverrouillage rapide et facile. Les rampes s'articulent vers le bas et s'écartent de 54 degrés, ce qui permet un accès supplémentaire pour l'entretien des roues.



UNITÉ DE COMMANDE

Le poste de commande compact à console protège les principaux composants électriques, le bloc d'alimentation hydraulique et les commandes de synchronisation hydraulique.

PONT ÉLÉVATEUR DOUBLE CISEAUX

STRUCTURE

Structure en acier solide et robuste. L'un des ponts élévateurs à double ciseaux les plus puissants du marché avec une capacité de levage de 3 500 kg. Les axes de rotation chromés et les douilles en fibre augmentent la durée de vie. Aucune lubrification n'est nécessaire.



SÉCURITÉ OPTIMALE

Butée CE et alarme sonore pour la protection des pieds à env. 150 mm de hauteur du sol.

CONCEPTION DES PLATEFORMES

Plateformes de levage réglables avec rampes de verrouillage. Réglables de 1 480 mm à 2 140 mm pour s'adapter aux véhicules à empattement plus long.



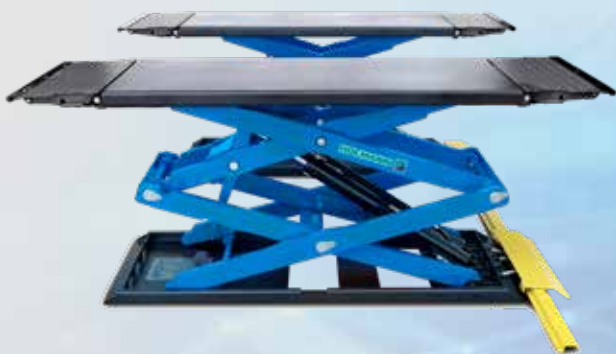
PLATEFORMES

La faible hauteur de passage de 116 mm permet également aux véhicules à châssis bas de rouler confortablement sur le pont élévateur sans endommager le châssis. Hauteur de levage de 1 905 mm.

LA SOLUTION IDÉALE POUR :

LES ATELIERS D'ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES

Livré avec une équilibreuse de roues et un démonte-pneu. Peut également être utilisé comme poste mécanique en dehors des prestations pneumatiques.



LES ATELIERS DE RÉPARATION

Idéal pour les interventions sur les freins, les échappements, la vidange et autres services.

LES CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES

Utilisé dans les baies à prestations rapides, il est idéal pour les services de freinage, d'échappement, de vidange et de pneumatiques.



Combinaison parfaite avec les équilibreuses de roues et les démonte-pneus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---------------------|
| Capacité de levage (kg) | 3 500 |
| Temps de levage à la charge nominale de 3 500 kg (s) | 48 |
| Hauteur de levage pour montage en surface (mm) | 1 905 |
| Hauteur de levage pour montage encastré (mm) | 1 790 |
| Longueur de la plateforme (mm) | 1 480 |
| Longueur de la rampe (mm) | 330 |
| Longueur totale de la plateforme (mm) | 2 140 |
| Largeur de la plateforme (mm) | 651 |
| Largeur entre les plateformes (mm) | 533 – 736 |
| Hauteur de passage (mm) | 116 |
| Alimentation électrique (V/Hz/A) | 400V / 3ph, 50/60Hz |
| Alimentation en air | Non requise |

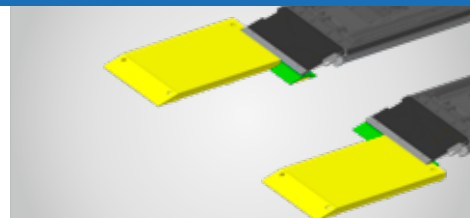
ACCESSOIRES



KIT D'ENCASTREMENT



TAMPONS D'APPUI (1 JEU DE 4) :
1 KIT INCLUS DANS LA LIVRAISON



KIT DE RAMPES D'ACCÈS À PROFIL BAS

TROUVER UN DISTRIBUTEUR

AUTRICHE
+43 2641 24524

FRANCE
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE
+49 8634 622 0

ITALIE
+39 0522 733 411

